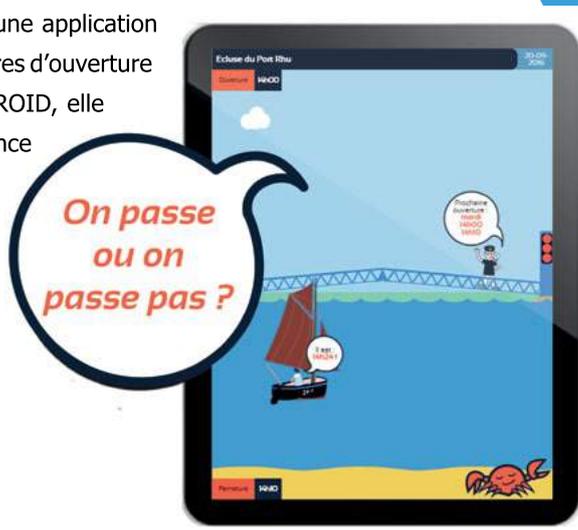


ESCALE PATRIMOINE

Une application gratuite pour connaître les horaires de l'écluse du Port Rhu

Conçue à l'initiative de l'agence Sentinelles du Web, « Top Rhu » est une application mobile entièrement gratuite pour connaître d'un seul coup d'œil les horaires d'ouverture de l'écluse du Port-Rhu. Disponible pour les smartphones IOS et ANDROID, elle est simple d'utilisation grâce à son design ludique. Le goéland annonce le temps restant pour passer pendant l'ouverture et le voilier indique l'heure actuelle. À la fermeture, le capitaine informe de la prochaine ouverture de l'écluse. En cliquant sur le crabe, des informations plus détaillées apparaissent, notamment pour connaître le coefficient de marée. Réalisée par les Sentinelles du Web, cette application pratique complète « Top marée », conçue par la même agence.



© IMA/Thierry Rambaud

Nizwa à l'Institut du Monde Arabe

Le boutre omanais *Nizwa* a quitté l'espace à flot du Port-musée le 10 novembre pour un prêt exceptionnel à l'Institut du Monde Arabe à Paris où il sera exposé sur le parvis comme pièce maîtresse de l'exposition «Aventuriers des mers, de Sindbad à Marco Polo» jusqu'au 26 février.

Ce majestueux boutre de 25 mètres est arrivé à Douarnenez en juin 2014, il est depuis exposé au sein de l'espace muséal à flot du Port-musée.

En savoir plus ?
www.top-rhu.com

Exposition
«Aventuriers des mers»
Institut du Monde Arabe,
Du 15 novembre 2016
au 26 février 2017

Temps fête 2016 : les bateaux du patrimoine à l'honneur

Pour ses 30 ans, l'édition 2016 des fêtes maritimes de Douarnenez a fait revivre le siècle des Lumières dans le port du Rosmeur, en accueillant 850 bateaux traditionnels internationaux et plus de 100 000 visiteurs, grâce à la participation de 700 bénévoles pendant 5 jours.

À cette occasion, Kelig-Yann Cotto, conservateur du Port-musée et Jean-Baptiste Fleitour, directeur du Port de plaisance, ont présenté le dispositif Escale Patrimoine aux équipages. Cette initiative a été chaleureusement applaudie et un contact a été établi avec les propriétaires de navires intéressés pour rejoindre le Pôle Belle Plaisance et l'Espace Bateaux du Patrimoine en 2017.



Bernard, Claude et Joëlle, quelques uns des 18 bénévoles de Treizour ayant accueilli les visiteurs sur l'opération «musée hors les murs» pendant Temps Fête, encadrent Johan Verdier-Matayron, stagiaire.

L'opération

« Musée hors les murs »

Du 19 au 24 juillet, le Port-musée a participé à Temps fête en proposant pour la première fois un « Musée hors les murs » sur le quai du Rosmeur, avec quatre navires ouverts à la visite. 9700 visiteurs ont été accueillis par les bénévoles de l'association Treizour, les amis du Port-musée.

L'hivernage des bateaux à flot du Port-musée

Pendant l'hivernage de l'espace à flot du Port-musée, une période d'entretien des navires de la collection est engagée grâce à l'expertise de l'équipe technique du musée en matière de restauration des bateaux du patrimoine.

Les bénévoles de l'association Treizour-Les amis du Port-musée réalisent des travaux de peinture sur le remorqueur *Saint-Denys*.



Ainsi, le remorqueur *Flimiou*, le goémonier *l'Estran* et la chaloupe sardinière *An Eostig* sont carénés. Les bateaux visitables subissent le même traitement : le pont et la coque de la galéasse norvégienne *Anna Rosa* seront repeints et la gabare sablière *Dieu Protège* aura un changement de bordé avant la prochaine saison. Les bénévoles de l'association Treizour - les Amis du Port-musée poursuivent en parallèle les travaux de peinture du remorqueur *Saint Denys*.

Le môle de l'Enfer, zone de travail des bateaux traditionnels

Dès sa construction vers 1893, le môle de l'Enfer accueillait des caboteurs liés à l'économie locale, notamment au commerce de la sardine. Aujourd'hui, l'Escale Patrimoine favorise l'accueil des voiliers traditionnels dans le Port-Rhu afin de valoriser le port historique et de réactiver des routes maritimes anciennes.

Ces navires d'exception apportent une réponse concrète au défi énergétique, auquel le fret maritime est actuellement confronté, par la réduction des émissions de CO2. Des liens avec des affréteurs du commerce à la voile sont ainsi créés, comme avec la compagnie TOWT. Huit escales ont ainsi eu lieu depuis le début de l'année avec débarquement et embarquement de marchandises labellisées « Transporté à la voile ».



Déchargement de *Lun II* en août 2016

Plus d'infos sur les escales de caboteurs à voile sur www.towt.eu

Lun II galéasse centenaire

Lun 2, le voilier de charge affrété par Transoceanic Wind Transport (TOWT), et son équipage a atteint les côtes bretonnes l'été dernier après sa transatlantique, les cales chargées de rhum et de café livrés par la seule force du vent. Douarnenez est désormais le port d'attache de ce gréement traditionnel de 1914.

Depuis Saint-Domingue, où il a chargé plusieurs tonnes de café biologique, et Marie-Galante, et son rhum agricole traditionnel, le navire a parcouru l'Atlantique en 34 jours de mer, avec une escale aux Açores – pour y charger du thé – soit à près de 6 nœuds de moyenne. Sur ce trajet effectué à la voile, le *Lun 2* a permis l'économie d'environ 30 tonnes de CO2.



Le Richard Marika en chantier après une saison bien remplie



Le *Richard Marika* est un ancien fileyeur-palangrier en bois. Il débute sa carrière à l'Île d'Yeu sous le nom *P'tit gars*, devient le *Richard Marika* à Morlaix, puis est immatriculé à Brest et à Camaret. En 2003, il sort de la flotte de pêche et est repris par l'association Optimiste 29 Handi-Cap-Ouest.

Durant l'été 2016, le *Richard Marika* a embarqué 135 personnes à mobilité réduite pendant 3 jours lors de la manifestation « Distro en baie » à Douarnenez.

Huit autres bateaux s'étaient joints à la manifestation qui a permis à 566 personnes

handicapées ou en difficulté sociale de naviguer. Lors de Brest et Douarnenez 2016 au mois de juillet, ce sont 495 personnes en fauteuil qui ont embarqué pour 1h30 de navigation.

Profitant des grandes marées de la fin du mois d'octobre, le *Richard Marika* a rallié le chantier « Pleine Mer » au fond de la ria du Port Rhu pour un chantier de réparation soutenu par la générosité des donateurs, qui permettra la reprise au printemps de ses activités au profit des personnes les plus marquées par les aléas de la vie.

Contact

Association Optimiste 29
Handi-Cap-Ouest

www.optimiste29.free.fr

Tél : 02 98 92 01 82

Mail : optimiste29@free.fr

Skeaf VII a fêté son centenaire

Construit en 1916 dans le fameux chantier Abeking & Rasmussen à Lemverder, en Allemagne, le voilier Skeaf VII fête son centenaire.

▶ www.skeaf.org



Géré par l'association Skeaf, ce ketch de 30 mètres de long permet d'embarquer jusqu'à 28 passagers. L'association organise des sorties en mer pour des enfants, des adolescents et des adultes hospitalisés, en difficulté sociale ou en situation d'exclusion. D'avril à octobre, 220 personnes ont ainsi pu embarquer gratuitement sur le voilier, grâce aux dons de mécènes publics et privés. Le voilier participe également à des événements et se prête aussi à des formations pour entreprises, ainsi qu'à des locations

pour des privés, dans le but de récolter des fonds supplémentaires au profit de l'association. Ainsi, pour l'année 2016, le ketch a accueilli 600 personnes à bord.

Le dernier voilier admis au pôle belle plaisance : le ketch Oze

En 1962, Oze est mis à l'eau à Breskens aux Pays-Bas et navigue pendant quelques décennies sans que l'histoire n'ait conservé la trace de ses pérégrinations. Depuis 2004, le navire est régulièrement restauré par son propriétaire actuel pour pouvoir réaliser de grandes navigations de plusieurs mois sur les côtes atlantiques et européennes.



▶ Contact

SRD Société des Régates
de Douarnenez
Maison du Nautisme
59 quai de l'Yser
9100 Douarnenez
Tél : 02 98 74 36 84
Mail : srdouarnenez@orange.fr



Le Rallye Fever

Trois voiliers de belle plaisance, neuf croiseurs et huit dragons ont participé à la deuxième édition du Rallye Fever des 13 et 14 août, une course à la voile sur un parcours Douarnenez-Camaret-Douarnenez. Jacques et Perrine Beurdeley, organisateurs du Rallye Fever et membres de la Société des Régates de Douarnenez, ont été très heureux et fiers d'avoir mobilisé deux yachts classiques de l'Escalade Patrimoine, *Germaine* et *Katarae*, ainsi que *Victoria*, qui représentaient bellement la plaisance de Douarnenez.