NEWSLETTER N°1 JUILLET 2016

ESCALE PATRIMOINE

Ville de DOUARNENEZ

Falmouth Classics

Le troisième week-end de juin, 164 bateaux ont participé à la Falmouth Classics, régate de bateaux anciens.

Deux navires bien connus à Douarnenez s'y sont distingués : le *Grayhound*, réplique d'un lougre du XVIII[e] siècle et le langoustier *Skellig*, qui a réalisé sa première traversée de la Manche, sa première régate et remporté le prix de l'élégance.

© Charlie Day

Le Pôle Belle Plaisance : un écrin pour des voiliers d'exception

Le Pôle Belle Plaisance constitue l'un des dispositifs du projet «Escale Patrimoine». En 2013, la mise en place d'une tarification attractive a permis sa création. Seize emplacements sont disponibles depuis 2014 avec l'installation de nouveaux pontons. L'année dernière, une première signalétique a été mise en place pour chaque bateau admis. Cette année, chaque propriétaire recevra un pavillon «Escale Patrimoine» à faire flotter sur le mât de son voilier. Depuis sa création, dix yachts classiques ont rejoint le Pôle Belle Plaisance. Il s'agit des sloops *Astragale*, *Cipango*, *Kalistra* et *Rocquette*, des yawls *Kataree*, *Kiff* et *Germaine*, des ketchs *Ar Goell* et *Skeaf VII* ainsi que de la goélette *Troubadour*.

Le dernier voilier admis au Pôle : *Skeaf VII*

Le voilier *Skeaff VII* est un ketch aurique construit en 1916 par le chantier naval allemand Abeking & Rasmussen. Sa coque est novatrice avec ses bordés bois sur membrures métalliques. Son histoire est mouvementée : il change plusieurs fois de nom et de nationalité et subit plusieurs restaurations conséquentes.

Un ketch centenaire

En 1918, le voilier est donné au Danemark comme dommage de guerre. En 1943, il échappe à un sous-marin allemand en s'échouant dans une vasière. À la fin des années 1980, il est gravement endommagé après avoir coulé dans un port. En 2000, il est repris par une société de croisières et devient Étoile polaire. Aujourd'hui, il a retrouvé son nom d'origine et appartient à l'association *Skeaf* qui propose des stages d'insertion et de formation au développement durable et organise des sorties en mer pour des groupes de 14 à 28 personnes. Régulièrement remarqué lors de grands rassemblements de voiliers et de régates classiques, il sera présent à Brest 2016 qui se déroule du 13 au 19 juillet pour fêter son centenaire.

Germaine, un voilier remarquable du Pôle

Photo Mélanie Joubert / Chasse-Marée

Germaine est un typique Gentleman's yacht de l'époque victorienne. Construit en 1882 par Ben Nicholson, le yawl aurique couru ses premières régates dès l'été 1882. Les aléas de la jauge lui valurent d'être converti en cotre en 1887, puis il redevint yawl en 1897. Vers 1978, sa coque est trouvée dans une vasière du Sussex et ramenée à Gosport pour une restauration, à l'occasion du bicentenaire du chantier Camper & Nicholsons, mais celui-ci ferme avant d'avoir pu effectuer les travaux. Le propriétaire actuel rachète alors l'épave et la confie à une école de charpenterie maritime, l'IBTC (International Boatbuilding Technical School), à Lowestoft.

François Chevalier, architecte naval et historien, réalise les relevés de la coque de *Germaine* et les plans pour guider la restauration. *Germaine*, le plus ancien yacht naviguant provenant du chantier Camper & Nicholsons, gagne finalement Douarnenez en 2013.

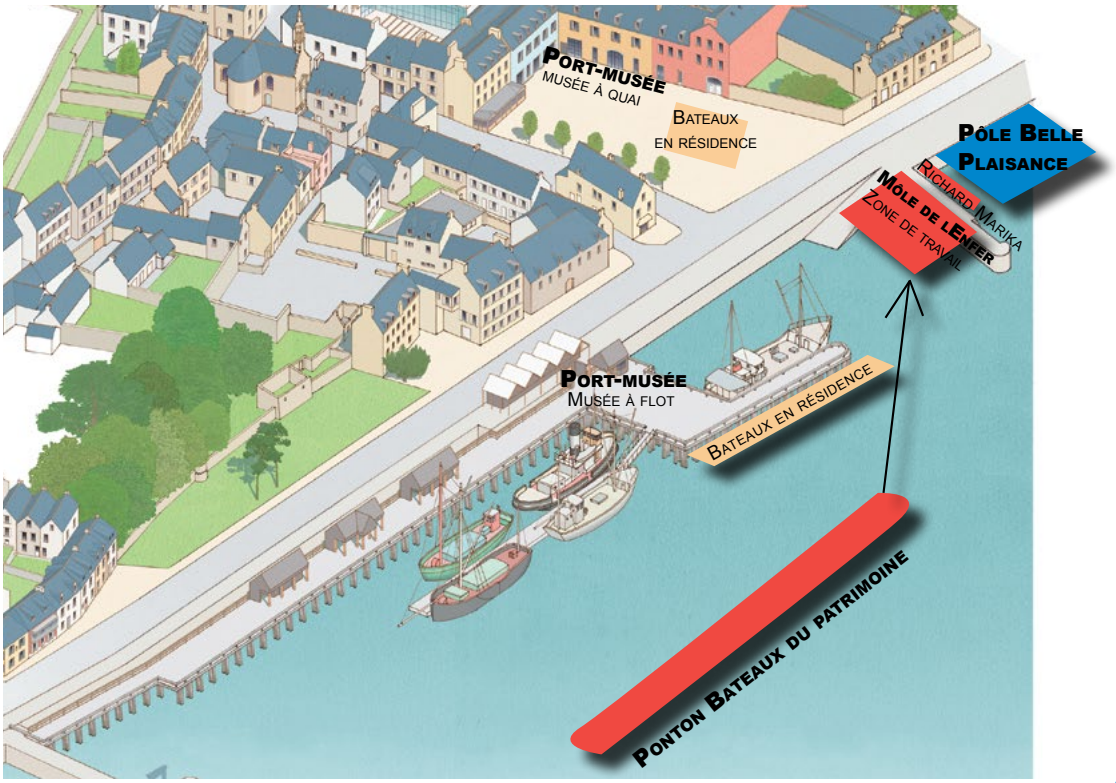
Le propriétaire de *Germaine,* Patrick Bigand, a remporté le Neptune de la Plume de yacht, prix littéraire du yachting classique décerné au salon nautique de Paris, pour sa nouvelle Paddy Brittany.

Les avancées du projet Escale Patrimoine

Depuis 2011, le Port de Plaisance et le Port-musée associent les deux démarches qui les caractérisent : la navigation et la valorisation patrimoniale. L'idée est de faire du Port-Rhu une escale logistique pour les bateaux de caractères et les bateaux de belle plaisance, autour de la collection à flot du Port-musée et en cohérence avec les autres acteurs du patrimoine maritime à Douarnenez tels que les chantiers et les ateliers maritimes. Ce projet d'envergure est appelé Escale Patrimoine.

L'objectif à l'horizon 2016 est de poursuivre l'avancée du projet Escale Patrimoine avec la création d'une signalétique globale et d'un site Internet, suivies par la mise en place d'un ponton et des installations nécessaires aux bateaux de caractère labellisés BIP (bateaux d'intérêt patrimonial) ou classés Monuments Historiques. À la fin de l'année, des travaux de rénovation du môle de l'Enfer seront engagés afin que cette zone de travail stratégique pour les caboteurs soit plus facilement exploitable.

Le pavillon de l'Escale reprend le logo créé par l'agence de communication Dynamo +.



Plan Jean-Sylvain Roveri

Anna-Rosa ouvre au public après 6 années de chantier

La belle galéasse centenaire, restaurée de 2010 à 2014 au chantier Tanguy, puis regréée par l'équipe technique du Port-musée de 2014 à 2016, s'apprête à accueillir à son bord ses premiers visiteurs. Rendez-vous samedi 9 juillet pour célébrer la nouvelle jeunesse de *Anna-Rosa*. L'espace à flot du Port-musée sera ouvert librement toute la journée en l'honneur de ce superbe caboteur norvégien.

Quelques partenaires...

Le cabotage à la voile

Sur le môle de l'Enfer, il est de plus en plus fréquent de voir des voiliers accoster pour décharger ou embarquer des marchandises. La société TOWT (TransOceanic Wind Transport) affrète ces caboteurs anciens comme le *Grayhound*, le *Tres Hombres* ou encore le *Biche*.

Les bateaux associatifs

Le langoustier *Skellig*, intègrera prochainement le dispositif «escale patrimoine». Il est géré par une association qui propose des sorties en mer et des activités liées au patrimoine maritime.

Le fileyeur *Richard Marika*, présent au sud du môle de l'Enfer est géré par l'association Optimiste 29 Handi-Cap-Ouest qui organise des sorties en mer pour les personnes à mobilité réduite ou en grandes difficultés sociales.

Programme de la SRD - été 2016

Coupe du Président : jeudi 14 juillet

Journée sur l'eau destinée aux membres, bénévoles et amis de la SRD. Tous les supports sont les bienvenus : Dragon, habitables… mais aussi les vedettes, semi-rigides…

Rallye Fever : samedi 13 et dimanche 14 août

Programme Douarnenez / Camaret / Douarnenez avec une nuit à Camaret. Tous les supports sont les bienvenus. Nous serions très heureux de joindre les yachts classiques à cette belle sortie de baie et de retrouver leurs équipages sur les pontons de la presqu'île de Crozon.

Voiles de Bretagne : dimanche 21 août

Cette manifestation lancée en 2015 traduit la volonté de la SRD de donner de l'ampleur d'une part à la Coupe de Bretagne Dragon et d'autre part de créer une animation autour de la Belle Plaisance à Douarnenez. Le déroulement des Voiles de Bretagne - Régates de Douarnenez s'articule autour de trois composantes :

- La Coupe de Bretagne ouverte aux Dragons, séries métriques, Requins, Stars, Ailes et similaires avec plusieurs courses : les 19, 20 et 21 août 2016
- La Rétrospective du yachting léger de régates au XX^{ème} siècle comprenant La Coupe du patrimoine et La Composite Classics : les 19, 20 et 21 août
- Le Rallye Douarnenez-Morgat-Douarnenez, recommandé pour les yachts classiques, le 21 août

Photo SRD

Comment participer ?

- Au moins un équipier doit être membre de la SRD. Cotisation annuelle 50€ (25€ la première année)
- Les équipiers doivent être en possession d'une licence FFV (53,20€ l'année ou 11€60 / jour ou 26,60€/3 jours)
- Pour les Voiles de Bretagne, régler l'engagement de 90€ / bateau

Contact

SRD Société des Régates de Douarnenez

Maison du Nautisme

59 quai de l'Yser

29100 Douarnenez

Tél : 02.98.74.36.84

Mail : srdouarnenez@orange.fr